

# VETTU Ø KAØ

Ny design!

Ei lokalavis for Myklabust,  
Mykjå, Tuastad, Røyksund og  
Fosen

Alle slags herlige nyheter fra et fantastisk flott område.

Juni 2013

## Møt Klara Jørgensen



Klara Jørgensen er en blid dame med godt humør på hele 90 år. Hun bor på Fosen, der hun har bodd de siste 70 årene. Mer om hennes spennede historie finner du på side 4 & 5.

### Veien til Iron Man



Det graves og jobbes langs Fylkesvei 831. Langs veien på Mykje tok vi en prat med May-Kine og Asbjørn. Hva de gjorde der får du vite på side 3.

### NABOEN - Kjell Magne Vaaga



”Ein bussjåfør, ein bussåfør, det e ein mann med godt humør!” og godt humør har iallfall Kjell Magne Vaaga. Møt månedens nabo på side 6.

### Skråblikk frå Ognurnå

#### Ognurnå inrømmer doping!

Hva er det han Gudvald Ognurnå har funne på nå da?

På side 7 kan du lese mer om dette.

### Masse gøy på Barnasiå

Kryssord, gåter, hjernetrim, vitser og andre saker. Her er det bare til å finne blyanten frem. Barnasiå finne du på side 15.

### Hilsen fra Han Norante

På side 13 får en lesa om hva som skjer der Norante. Om veiarbeid og sneglesperre. Og en anmodning om å kjöra forsiktig.

### Motorcross



Motorcross er ikke for pyser. Men alt fra fylte fem år suser tøffe gutter og jenter avgårde på 50 kubikk eller mer og de har det fantastisk moro. Side 10.

## Førsta siá

### Redaksjonen

Aina Froestad Hansen  
Inger Lise Breivik  
Espen Gaarde Møller  
Marius Hellesund  
Alexander Jacobsen  
Rita Hellesund  
Marita Breivik  
Tor Bjørn Moen  
Kenneth Halleland (*Ognsurná*)  
Tor Inge Myklebust (*Han Norante*)  
Signe Kjetland (*Korrekturleser*)  
Iren Mæland (*Layout og design*)

### Tips!

Tips til saker og andre tilbakemeldinger mottas med takk.

### Krambuá

Tekst og bilder til krambuá sendes på epost. Skriv krambuá i enmnefeltet.

### Liker du avisen og vil støtte oss?

Hver avis koster ca 25 kr å trykke, så vi er avhengig av både annonsesalg og at snille folk bidrar med kronasjer for å kunne opprettholde avisen.

**Kontonr: 3361.16.36127 Takk!**

### Annonsering

#### Ønsker du å annonsere i Vettu ka?

Ta kontakt på epost så avtaler vi annonsestørrelse, hvilken utgave du vil annonsere i og om du har en ferdig annonse eller om vi skal lage en til deg.

#### Priser:

1 side: 1000 kr  
1/2 side: 500 kr  
1/4 side: 250 kr

### Abbonement

De som er uheldig å bo utenfor distriktet vårt kan få avisa tilsendt som PDF på epost, send oss din epostadresse på: [vettuka@hotmail.com](mailto:vettuka@hotmail.com)

Sjekk ut facebook siá vår - [facebook.com/lokalavisavettuka](https://facebook.com/lokalavisavettuka)

Kontakt oss!



[vettuka@hotmail.com](mailto:vettuka@hotmail.com)

TLF

990 47 707 (Rita)

416 98 706 (Inger Lise)

**vil DU ha ei annonse her?**

# Veien til Iron Man



Asbjørn Bakkevik i sinn knallrøde Risa bil.



Wombaten Diggy.

**Asbjørn Bakkevik i sin knallrøde Risa bil – May-Kine Vangen med sin flotte Scania og wombaten Diggy er et dream team når det gjelder å lage ny vei.**

**D**et graves og jobbes langs Fylkesvei 831. Langs veien på Mykje tok vi en prat med May-Kine og Asbjørn som hadde en fortjent pause i solsteiken. Asbjørn kunne fortelle at her kommer det nytt forsterkningsdekke og nytt toppdekke til Iron Man går av stabelen 7. juli i år. Veien blir en del av den 90 kilometer lange sykkeltraseen, så her får alle som bor langs veien prima tilskuerplass til et av verdens tøffeste triathlon løp!

**M**ay-Kine i sin flotte Scania, er tross sin panikk for Medderkopper, ei jente med ben i nesa og har kjørt lastebil i mange år. Utvandra fra Hedmark og bosatt på Karmøy, holder hun bilen i plettfri tilstand. Noen utfordringer med å jobbe langs veien her, lurer vi? Det er en del trafikk og tendenser til råkjøring, sier hun og kan fortelle om mopedister som gir gass og bøyer seg under grabben på gravemaskinen mens de jobber. «Vettu ka» kan bare henstille alle trafikanter om å vise hensyn og respektere skiltene til Asbjørn om at veiarbeid pågår.

**I** første omgang vil veidekket fra Spanna-toppen til Tuastad skole bli renoverert. Dersom budsjettene strekker til vil også resten av veien bli utbedret, avslutter Asbjørn.

**“Vettu ka kan bare henstille alle trafikanter om å vise hensyn og respektere skiltene til Asbjørn om at veiarbeid pågår”.**



May-Kine Vangen med sin flotte Scania.



Klara Jørgensen.

# Klara Jørgensen

Klara Jørgensen er en blid dame med godt humør på hele 90 år. Hun bor på Fosen, der hun har bodd de siste 70 årene.

“Eg må sei at navne på den aviså dåkkas er rett itte min egen smak, hu slo iallfall godt an hos meg,” begynner Klara med å si.

Foto og tekst av Marita Breivik

**K**lara ble født i Kvinnherad, men bodde de første 9 årene i Sørhaug i Haugesund. Hun ble oppfostret hos besteforeldrene Olav og Karina Olsen. Faren ble enkemann da han bare var 24 år gammel, han var sjømann og derfor lite hjemme.

Det var mye nød og arbeidsløshet på denne tida, mange unge gutter i 20 års alderen, blant annet onklene hennes, var uten jobb. Bestemoren til Klara var fra Høvring, så hun foreslo at de skulle selge i byen og kjøpe seg en gård ute på øya. I 1931 flyttet Klara sammen med besteforeldrene og de tre onklene sine til Høvring. De reiste med motorbåt fra Haugesund, det tok lang tid den gangen. De var totalt 4 familier som bodde på øya når Klara og familien flyttet dit. Gården de hadde kjøpt lå på sør-vest siden av Høvring, i nærheten av der motorbåtforeningen er i dag.

Klara forteller om gode og vonde opplevelser fra tiden på Høvring. Hun hadde mange arbeidsoppgaver på den lille gården. De hadde sauer, kyr og høns som skulle stelles med. Bestemoren utnyttet melken fra kuene ved å kinne smør, og lage prim. «Åh primen den va sure! Off, eg kjenne den sure smaken i monnen når eg tenke på an den dag i dag». Ulla til sauene ble kardedet og spunnet til ulltråd, som ble brukt til å strikke tøy med. De brukte torv og tyrived til fyring i ovnen. Ellers dyrka de poteter, gulrot, løk og tobakk ute på bøen. Det er to store vann på Høvring, her vaska de klær og gikk på skøyter om vinteren. De hadde egen kjelde til drikkevann, matlaging og vask.

**N**år de skulle handle eller hadde ærend på posten måtte de til Kjøpervik. Da rodde de over eller brukte motorbåt. Det hendte også at de måtte ro til Haugesund dersom de hadde ærend der. Bestemoren til Klara hadde gått på skole på Høvring, men skolehuset var blitt flyttet til Bokn. Klara måtte helt til Gismarvik for å gå på skolen. Hun måtte gå over øya for å treffe de andre barna og ro med dem over fjorden til skolen. «Det va ikkje bæra, bæra og komma seg over Førresfjorden med båt i allslags vær, to galne guttongar og meg». Høstperioden var den verste årstida, da var det mye dårlig vær.

Klara og de andre på øya pleide å gå langs sjøkanten og lete etter ting som hadde kommet rekende med sjøen, og de fant mye forskjellig. En gang fant de en melsekk som kom flytende, sekken var tung og limete, men innerst i sekken var melet helt fint. Hun forteller om den gangen de fant en boks karrikrydder rekende, det var det første krydderet hun smakte.



Klara til venste og 2 veninner fra byn.

Privat foto.



Klara og John.

Privat foto.

**K**lara tok bilsertifikatet i voksen alder og valgte selv å levere det inn når hun var 79 år. Hun har vært leder i Fosen Sanitetsforening i 30 år, foreningen har holdt til i bedehuset på Fosen. Det er ikke mye aktivitet der ute nå og det synes hun er synd.

Klara feiret 90-årsdagen sin på Park Hotell sammen med 32 stykker fra den nærmeste familien. «Det va ein kjekke dag». Klara har barnebarn, oldebarn og til og med tippoldebarn. «Nå e eg tippemor,» stråler hun.

Sølvi, som Klara er tanten til, har vært frisøren hennes i 15 år. «Eg prøvde å klippa meg hos noen andre ein gång, men når eg kom tebake fra frisøren lo dei hima av meg, å spurte kor i alle dagar eg hadde klipt meg. Så eg takke meg te hu Sølvi. Då blir eg fornøyde.»

Klara avslutter med å si at tiden på Høvring var uvurderlig, hennes barndoms grønne øy, der hun traff sin store kjærlighet. Fosen har også vært en fantastisk plass å bo, sammen med familien. Hun har mange gode minner fra begge plasser.

**“Dei seie at kjærligheten kjølner og årene forgår, men eg har kjærlighet og det er eg glad for”**

smiler Klara.

**U**nder krigen kom det flere folk som ville bo på Høvring og det hendte at de tok inn familier som kom for å bo hos dem i perioder. Ute på Høvring merket de lite til krigen. Det var fest når det kom besøk og de fikk alltid stekt mat, og ikke minst de velsignede natronskakene. «Tyskerane va innom ein gång, sikkert for og leita itte radioar. De ville ta med seg to kalvar, men då sa bestemor stopp og dei forlot Høvring uten kalvane».

Når Klara ble litt eldre pleide hun å reise til Stølaleite på Fosen. Her lekte de «brannvakt» og «slå på ringen», det var her ungdommene pleide å samles. Det var også her hun møtte sitt livs store kjærlighet, John Jørgensen. Sprek norsk ungdom, som John var, pleide han å «låne» båt og ro ut til Høvring for å få treffe Klara.

I 1941, da Klara var 18 år, giftet hun og John seg i Avaldsnes kirke, men feiringen hadde de på Høvring. Det første barnet, Magne, ble født på Høvring. Hun stelte hos besteforeldrene til hun var 19,5 år, før den lille familien leide et hus på Helgeland. Kort tid etter dette kjøpte de et koselig hus med sjøutsikt på Fosnaneset, nedenfor hjemgården til mannen. Her fikk de barna Bodil og Jan Kåre. Familien stortrivedes på Fosen og her har Klara bodd siden.

På 70-tallet hadde Stavanger Aftenblad en konkurranse hvor de ba leserne skrive en historie om barndommen sin. Klara var vinneren med artikkelen «Barndomsminner fra Høvring». Hun vant 250 kroner og for de pengene kjøpte hun 3 krystallskåler, en til hvert av barna sine. Artikkelen hun vant med skal trykkes på ny i «Vettu ka» avisa.



Minsteguten, Jan Kåre.

Privat foto.



Kjell Magne Vaaga. En fornøyd bussjåfør.

**K**jell Magne begynte i 1. klasse på Fosen skole. Her gikk han sammen med bare 3 andre barn; Øyvind, Cecilie og Torgeir, ikke så store klassen med andre ord. Læreren for hele skolen, Rolf Selsås var veldig flink og kjekk, husker han. I 4. klasse ble de flyttet til Tuastad skole, deretter videre til Vormedal i 7., på ungdomsskolen.

Etter ungdomsskolen gikk han på Haugaland videregående skole, på mekanisk linje, deretter på linja for maskinarbeider og siste året på elektromekanisk. Videre fikk han lærlingplass på NorCabel (nå Nexans), på kabelfabrikken på Hydro. Her fikk han også fagbrev som industrimekaniker.

Det var ikke industrimekaniker faget som lokket mest, for etter fagbrev begynte han å kjøre buss. I 2000 begynte han å kjøre en maxi-taxi som fraktet skoleelever i området, og i fra 2004 har han kjørt stor buss. De fleste har nok truffet han langs veien enten på Fosen eller i Røyksund.

**K**jell Magne trives godt i jobben som bussjåfør og blir kjent med mange mennesker. Før han begynte som bussjåfør, kjente han ikke til så mange andre enn de nærmeste naboene. Nå følger han med hele generasjonen med skoleelever som tar bussen. Dagen starter halv åtte om morgenen og han er hjemme igjen litt etter klokka fire om ettermiddagen. Bussen parkerer han ved Tuastad skole. Han kjører for det meste lokalt, men om sommeren er det dårlige bussforbindelser til Røyksund, det går kanskje bare en buss til dagen. Kjell Magne blir da satt til andre ruter, noe bykjøring og han kjører også skiftbussen til Kårstø.

## Kjell Magne Vaaga

”Ein bussjåfør, ein bussåfør, det e ein mann med godt humør!” og godt humør har iallfall Kjell Magne Vaaga. Han flirer og ler og ser veldig fornøyd ut bak bussrattet.

Kjell Magne er 36 år og kommer fra Våga helt sør på Fosen. Her vokste han opp som enebarn på en liten gard med 40 sauer. Faren jobbet som håndmann hos Stoltz Røthing (Veidekket), men døde av sykdom da Kjell Magne bare var 13 år. Mora, Martha Lilla Vaaga, har drevet garden i alle år og bor fortsatt på Fosen.

**E**tter den siste tida om alt veisnakk i Røyksund kom vi selvsagt innpå tema om vei. Kjell Magne rister på hode av Spannaven, den er veldig dårlig, og ikke minst veien til Ytre Røyksund. Røyksundbakken går greit om sommeren. Folk er flinke til å rygge og slippe bussen frem, men på vinterstid, når det er glatt, er det ikke kjekt å kjøre verken opp eller ned. Bussen har mange barn og ungdommer om bord. Når både barne- og ungdomsskoleelever er om bord, er bussen nesten full.

Kommer det flere ruter i forbindelse med t-forbindelsen? Kjell Magne sier busselskapet holder kortene tett til brystet og at han ikke har fått informasjon om utvidet rutenett. Han tviler på det, da den nye veien stort sett går utenom bebyggelse.

**18. desember 2010** giftet han seg med Saba, og de flyttet til Mykjå. De møttes gjennom søskenbarnet til Kjell Magne hvor Saba var på

besøk. Sot musikk oppsto og nå er de altså gift og trives veldig godt på Mykjå. Saba har en liten gutt, Andreas fra før, som går i 3. klasse på Mykje skole. Kjell Magen er flink til å følge han opp på skolen og deltar på ulike tilstelninger der, sist var 17. mai arrangementet. Huset de eier har de begynt å fikse på, skiftet kledning og maler.

**K**jell Magne er oppvokst i sjøkanten og er glad i å være på sjøen. Han liker godt å fiske og har selv en åpen båt på 16,5 fot. Foreløpig har de ikke noen spesielle sommerplaner, men tar det litt på sparket hva de finner på.

”Trives godt i jobben som bussjåfør og blir kjent med mange mennesker.”



Kjell Magne Vaaga er sjåfør for Kolumbus.

## OGNSURNÅ INNROMMER DOPING!

Den planlagte pressekonferansen i Ognsurån kl. 18.00 ble avlyst. I stedet har vi mottatt en pressemelding som uavkortet blir referert her. (NTB Oslo)

Den kjente traktorfører og kvinnejeger Gudvald Ognsurån har avlagt positiv dopingprøve. Ognsurån innrømmer å ha dopet seg jevnlig siden første ungersfestival i Suldal i 1997. Det var under en uanmeldt kontroll ved forrige festival i Suldal at misbruket ble avdekket. Både B, C og D-testene avdekket store verdier av destillert fikenvin. Styret i Ungersfestivalen har jobbet på spreng i hele natt for å danne seg et inntrykk av omfanget i denne skandalen.

**Kontrollørene** fattet først mistanke da Ognsurån kastet melkespann over 100 meter, 10 ganger så langt som de øvrige deltagerene. Ognsurån mistenkes også for å ha kjørt traktor med flybensin som drivstoff. På en telefonhenvendelse sier Ognsurån:

*"Eg legge meg långflate....så eg pleie å gjør i helgane. Episoden med Zetoren har eg ein fornuftige forklaring på. Utpå morenkvisten om lørdagen blei eg med na Gjertrud borti potekjellaren hans Ragnvald Vassnes. Brått blei me overraska av bror hennas, ein svære brann av ein kar. Eg måtte komma meg derifra i ein farlige fart, så derfor heiv eg nåke flybensin på Zetoren. Eg e for øvrig den einaste så har passert ferjeledden på Sand i 140 km/t på traktor".*

**Itte fjorårets** strabasiøse hendelser og avisskriverier forstår adle at han Gudvald har bestemt seg for å ta det roligt denna sommaren. Gudvald har gått ein runde med seg sjøl og i år blir den einaste utskeielsen sommarfesten på Bråtveit Bedehus. Der e programmet spikra for lenge siden:

**Havdur ska** opptre med ein lokale variant av sveitserpolka samtidigt så hu Serna Veien ska gå mannekeng. Hu ska visa fram dei nye ullbråtå så hu har laga av ullå te veren te han Ingart i Snythåla. Vallborg Pikkøy og Marcellius Krakken ska stå litt bakani å kora. Litt utpå kvelden blir det åresal å gjedna nåke å bita i.

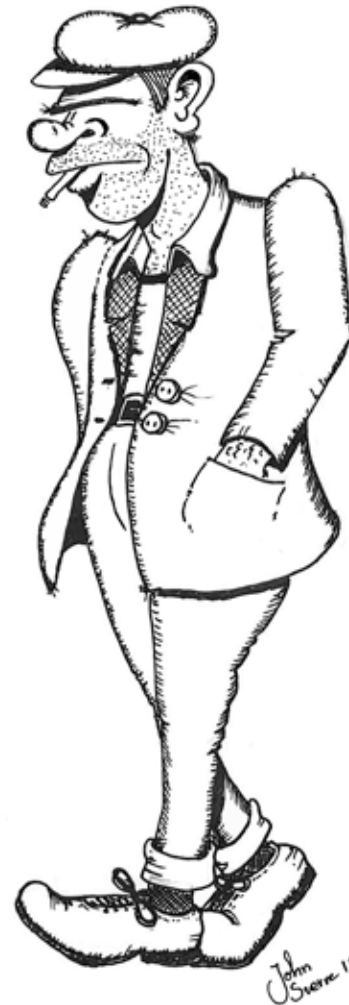
**God sommar!**

Navn: Gudvald Ognsurån

Født: 12.februar 1937

Yrke: Fiskar og småbrukar

Bopel: Ognsurån, Røyksund



Denne plassen kan bli din!

Kontakt oss! @ vettuka@hotmail.com TLF 990 47 707 (Rita)  
416 98 706 (Inger Lise)

# Radlekafè



Damene på Radlekafè sitter ved det røde bordet.

Trenger du en pust i bakken fra hverdagens mas og jag er det bare å møte opp på Radlekafèen på Tuastad Bygdehus.

Her er det lite som minner om stress og problemer. Skulle du likevel ha noen verdensproblemer å løse er hjelpen nær.

Foto og tekst av Rita Hellesund

Onsdager fra kl 11-13 er du velkommen på Radlekafè på Tuastad Bygdehus. Du kommer ikke til å være ensom! Her treffes nemlig 20-30 blide pensjonister, turgåere og andre hver uke, og praten går lett.



Kaffe og lapp til en billig peng.

På damebordet sitter en gjeng smilende damer som synes det er koselig her på kafeen. Her få gjestene kaffe og en lapp for 20 kr og påfyll er gratis. "Men det kjekkeste er å treffe alle naboene og andre en gjerne ikke treffer så ofte utenom", sier Sissel Mannes. Ikke minst treffer vi mange nye folk her og det er alltid kjekt. Det er alltid noe å prate om og mange problemer løses over en kopp kaffe, men de store og viktige verdensproblemene løses helst ved det blå bordet mener Gudlaug Runge. Damene rundt bordet er enige om at det er spesielt fint å ha en slik kafe å komme på når en blir pensjonist. Når en slutter å jobbe blir det jo flere dager hjemme enn før og det er kjekt å komme seg ut.



Kafe på Tuastad Bygdehus.

I september da kafeen startet var det 8-9 personer som møttes her, men nå er det bortimot 30 stk, så dette har vært et populært tiltak. Det kommer turgåere fra Vormedal innom og det er en fin blanding av nye folk og faste gjester. De ønsker seg enda flere kafegjester og radle med og håper på flere aldersgrupper etter hvert. "Alderen varierer, men det er mest pensjonister her", sier Jan HB Andersen. Han er en av de mange stamgjestene på Radlekafèen og sitter ved det blå bordet. Ja, for de har bord både med blå og røde duker; menn på blått bord, damer på rødt bord. "Her har vi skikkelig Tysvørselskap", sier Gudlaug Runge, og kafegjestene denne onsdagen er skjønt enige om at det er en god ordning. Det er god stemning ved begge bordene og praten går lett.



Herrene ved det blå bordet.



**P**å det blå bordet der herrene sitter, er det engasjement rundt bordet. ”Her er vi innom de fleste temaer”, sier Finn Runge. Vi løser det meste. Hadde noen spurt oss hadde vi selvsagt hatt en mye bedre løsning på T-forbindelsen, sier Jan HB Andersen. Og vi vet akkurat hvordan FKH må spille fotball for å vinne. Her går det ikke bare i lokale saker, rundt bordet her er vi innom alt fra Nord Korea til Obama fortsetter Andersen.

Det er en avslappet stemning her og det var på tide at det kom et sånt tilbud, mener Runge. Det kan hende han har gått glipp av en Radlekafe siden starten, men ellers har han vært her hver eneste onsdag. På spørsmål om de foretar seg andre aktiviteter her enn radling og kaffedrikking, er svaret ”sjelden”. Det er lov å strikke og hekle og sånt her, men det forekommer sjelden, iallfall ikke på det blå bordet, sier Andersen.



*Du kommer til kaffe og deilige lapper.*

**Onsdager fra kl 11-13 er du velkommen på Radlekafe på Tuastad Bygdehus.**

# Knapphus

## Knapphus Energi

Tlf. 52 76 72 77 [www.knapphus.no](http://www.knapphus.no)



# MOTORCROSS



Odd Sigurd t.v. Hanna i midten og Alexander t.h. Alle klar til fart på banen.



Alexander høyt i luften.

**Motorcross er ikke for pyser. Men alt fra fylte fem år suser tøffe gutter og jenter avgårde på 50 kubikk eller mer og de har det fantastisk moro. Hanna, Alexander og Odd Sigurd fra Røyksund kjører motorcross i hver sin klasse i Karmøy Motorcross Klubb.**

**Tekst av Rita Hellesund**

**M**otorcross er fart og spenning for liten og stor. Fra fylte fem år kan en starte og kjøre, men frem til en er 16 år må en voksen være med på treninger og konkurranser. Og det er en engasjert gjeng som er med i miljøet, sier Anette Jacobsen. Hanna (12) og Alexander (14) kjører begge to motorcross og foreldrene er med som både heiangjeng, arrangør og mekanikere når det trengs. I tillegg til Alexander og Hanna, kjører Odd Sigurd Høie (10) i samme klubb. Miljøet er flott, med mange engasjerte folk som er flittige å stille opp, sier Anette. De fleste som kjører er gutter, men det er jenter som kjører også.

Nå er han snart femten og fikk ny 125 kubikk sykkel i konfirmasjonspresang. Alexander har prøvd å kjøre Enduro, som er terrengkjøring, men kjører for det meste motorcross, som er kjøring på bane. Han har deltatt i både løp og på treningsleir i Vikedal. Han har ikke vunnet noen løp enda, men etter han fikk ny sykkel og dermed kom i en ny klasse, har han fått noe å strekke seg etter. Han satser på at seirene kommer etter hvert. Det som er kjekt med motorcross er selvsagt å få kjøre. Det er fart og spenning og et veldig godt miljø, sier Alexander.

**K**lubben har arrangert mekkekurs for både crosskjørere og foreldre og det har vært nyttig. Det blir litt skruing, sier Anette. Reparasjoner, mekking og vasking av sykler er en del av sporten.

Motorcross er en ekstremsport, så det kan fort skje uhell, men ingen av de tre kjørerne fra Røyksund har blitt skadet. Så lenge en ikke kjører over evne går det stort sett bra. De har på kjøredress og under har de både knebeskyttere, brynje og nakkekrage. Gode kjøresko og hjelm er selvsagt også viktig utstyr. Før en starter å kjøre må en alltid kjøre et

Hanna har ikke kjørt så lenge, men synes det er veldig kjekt. Hun synes det er bra å ha med noen hun kjenner, men det kunne godt vært litt flere jenter der. Det kjekkeste er å kjøre. Hun har egen 85 kubikk sykkel og har ikke deltatt i noen konkurranse enda, men har lyst til det etter hvert.

Odd Sigurd startet høsten 2012 og har også egen sykkel på 65 kubikk. Han har ikke kjørt så lenge, men har alt rukket å delta på sitt første klubblop. Der kom han på en imponerende 3.plass i sin klasse.

Alexander har kjørt siden august 2011 og hans første sykkel var en brukt sykkel som han kjøpte for egne penger.



Alexander i full fart på ujevnt terreng.

Foto: Alexander Jacobsen



*Kveldstur med seilbåten, med Inger Lise Breivik og Raymond Johansen.*

Foto: Tor Bjørn Moen

...  
par rolige runder på banen for å sjekke forholdene. Veiforholdene kan variere fra hver gang en skal kjøre, alt etter hvilken bane det er og hvilket vær vi har.

**M**otorcross er delt inn i tre klasser etter alder og sykkel. Klasse 1, der Odd Sigurd kjører, er for aldersgruppen 5-10 år med sykler fra 50-65 kubikk. I klasse 2 kjører Hanna og der er alderen 11-14 år og sykler med 85-150 kubikk. Alexander kjører i klasse 3 som er for MX1, MX2 og Old Stars, og for de over 15 år.

På Helganes trenes det på motorcrossbanen en gang pr uke og i helgene er det frikjøring. Treningsleirer blir arrangert ulike steder og klubbøløp avholdes 3-4 ganger pr år i tillegg til Vestlandsmesterskap. Da ruller løpene mellom ulike klubber, og i tillegg til Helganes har det vært arrangert løp blant annet på Stord, Bømlo, Bybergsand, Elgane, Vikedal og Sauda. Den 21.-22. september arrangeres det Vestlandsmesterskap på Helganes og selv om de fleste tilskuerne vanligvis er familie, er det åpent for alle.

**“Det er fart og spenning og et veldig godt miljø,” sier Alexander.**



*Odd Sigurd t.v. Hanna i midten og Alexander t.h.*

# Ta turen til Lindøy

Øya med de lune badevikene.

Lindøy har badeplasser i alle himmelretninger, og er mye brukt av barnefamilier og andre badeglade.

I sør ligger idyllen Storevik, med Haugesund seilforening som nærmeste nabo. I Storevik finnes det kai.

I øst ligger badeplassen Lindøytåna med myk sandbunn.

I nord, like ved Røyksund båtforening ligger sandstranden i Makkavika.

Midt inne på øya har den første lavvoen stått, utstyrt med murt grue og reinsdyrskinn. Den er blitt mye benyttet til overnatting eller dagsturer, enten av grupper eller tilfeldig forbigående.

Lavvo lengst mot vest er egentlig en grillhytte, en gamle som ble satt opp i 2005 og ligger rett nedenfor parkeringsplassen. Det er blitt laget en grusvei ned mot leiren der gammen står, slik at også folk med rullestol skal kunne få røyklukt i håret og en smak av villmarksliv.

**Karmøy kommune kjøpte vakre Lindøy i 1972, og området forvaltes nå som friluftsområde av Nord-Rogaland og Sunnhordland Friluftsråd.**

## Stiene

Fra parkeringsplassen starter stien som etter hvert deler seg i ulike retninger innover øya, og det er mulig å gå flere forskjellige rundturer. Det anbefales fottøysom tåler vann, for det finnes myr og våtmark her og der.

Stiene over øya er ikke så brede at en kan gå med barnevogn, men kjører en ned til Røyksund båtforening (sørøst for parkeringsplassen), kan en greit komme til den flotte badeplassen i Makkavika med barnevogn eller rullestol. Øya er 1,1 km lang, og en rundtur ta ca. en time.

Haugesund Turistforening



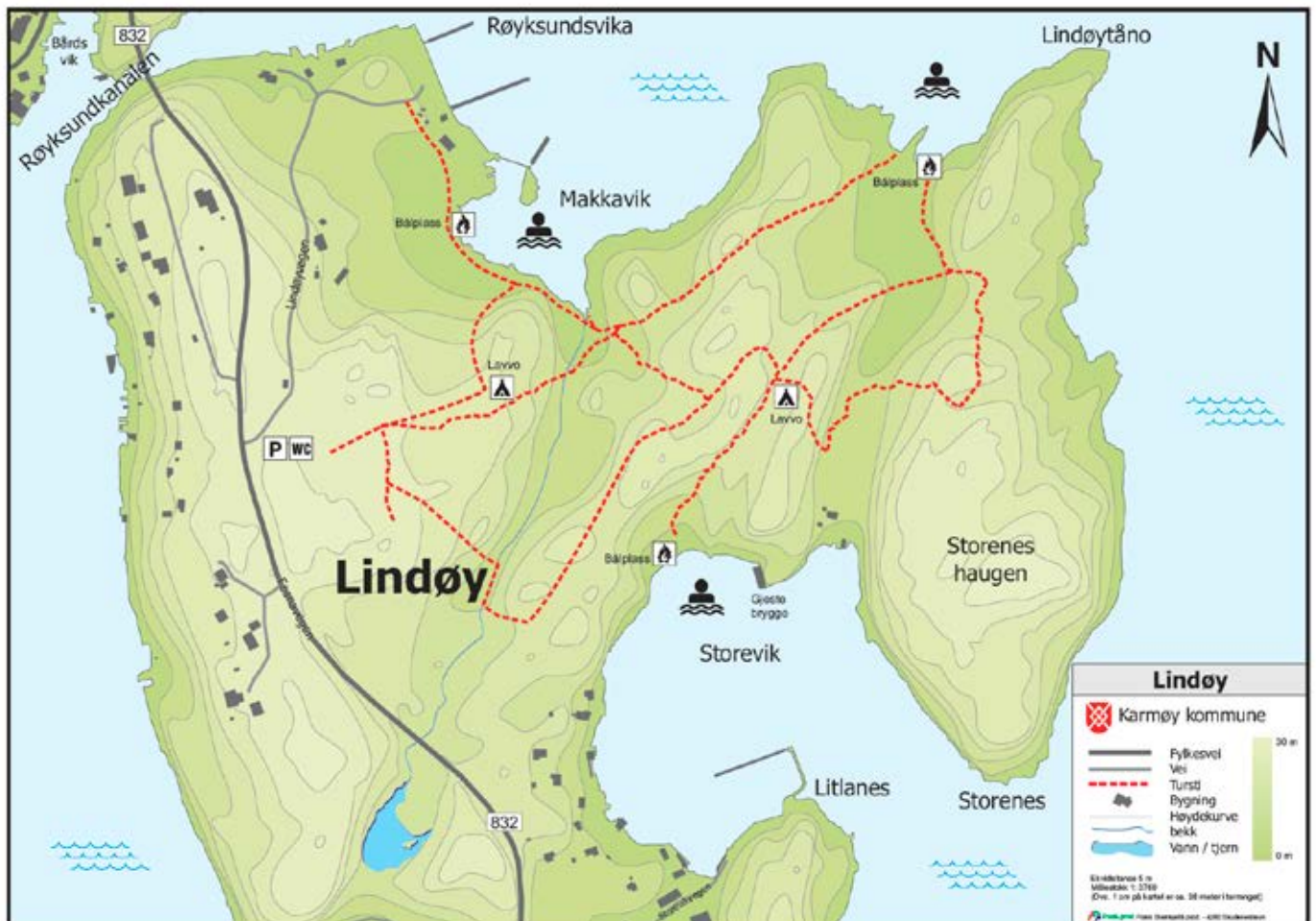
Storevik.

Foto: Inger Lise Breivik

## Beliggenhet:

Siden øya ligger så sentralt, like ved båtleia for småbåttrafikken mellom Karmsundet og Førdesfjorden, er det mange som gjør strandhogg fra båt her. Lindøy er også lett tilgjengelig med bil, og ligger på sørsiden av Røyksund bro i Røyksund, ca. 10 minutters kjøring fra Oasen storsenter sørøver fastlandssiden.

Friluftsområdet er godt skiltet, og parkeringsplassen er lett å finne når en svinger inn første sidevei til venstre, ca. 100 m sør for Røyksund bro.

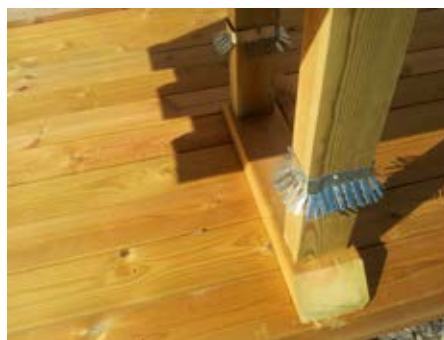


# vil DU ha ei annonse her?

Kontakt oss! @ vettuka@hotmail.com TLF 990 47 707 (Rita)  
416 98 706 (Inger Lise)

## Han Norante

O hoy t adle i bygdå  
inkl. Røyksund å Fosen.  
E faktisk nye utgava av  
VETTUKA å så e d Juni alt.  
Aviså holde stimen, takk  
t adle bidragsyterane.



*Sniglasperra på jordbærkassa*

**Snakka om** aviså hørre eg rondt meg.

Får goe tebakmeldingar.

Kan henda eg stoppe opp å lytta uten å blanda meg inn.

Kan ikkje stå for lenge sånt for då tror dei ront meg at d må  
vara nåke så e gale med han der.

**Nå e det sommar** på kalenderen å det er tid for avslaks  
aktiviteter. Deriblant så ser me at dei holde på med nåke langs  
veien som knytte bygdå vår i samem. Får håpa at der komme  
nåke så hette asfalt i veibanen, for i dag så e d ikkje rart d så  
ligge der.

Såg i planen t veivesnet at der sko asfalterast frå Aksneskrysset  
å te Røyksund altså 2 km. Dei kan nok få det t, men adle  
skjønne at detta blir lapping igjen. Sist det blei lappa så klarte  
dei å snu hompane oppøve. Ska ikkje klaga for møkje men me  
må gi besked om detta skjer igjen. Prisen på asfalten e nok heilt  
lik om den blir lagt ut ordentlig eller spredd ut med spa å så  
valsa. Det blir spennanes å sjå. Kan henda det blir bra og.

Å for all del hold dokke på veien, komme hjulene utfor  
asfaltkanten så e det farvell t oppheng å diverse onda bilen.

**Å så ei bønn til dei kjekke ungdommene  
som bruke veien, legg mursteinen onda  
gasspedallen i stedet for oppå. Der e ikkje  
adle plasser der e muligt å springa t skogs  
når me hørre lyden.**

**På førehånd takk t ungdommene.**

**Ka me tutla** med her nord e mangt kan me vel sei. Eg trur  
adle går å venta på resultatet av barfrostå så me hadde i vår.

Sniglar e et stikkord i det henseende.

I fjor åt sniglane opp halvparten av jordbærå så me klarte å  
få fram. Det vil sei 50 av 100 bær. Ikkje rare greiene men ein  
plass må me jo begynna

I år så e plantene sett i isopor kasser som e plassert oppe i ei  
renna med bein på. På beinå e der festa på ei sniglesperra så  
ska stoppa den sleipingen som e på jakt. Kor lurt detta e, vil  
visa seg utøve sommaren. Det kosta ingen ting å prøva.

**Å sånt** avslutningsvis må eg fortella om når eg fylte  
brennstoff på ein stasjon på Karmøy. Når eg sko inn å betala  
itte fylling sto der ein eldre mann føre meg i køen, å han va  
ikkje go. Han sto å kjefta på betjeningen angående prisen  
på drivstoffet han hadde fylt på bilen sin. Bessede så snur  
han seg t meg å ville veta ka eg syntes om d så han kalte for  
ranspris. Eg svarte så rett va ” Eg fydle barra for 400 kroner  
sa eg så for meg e det d samma.” Då blei d stilt, både bak å  
framføre kassen. Eg betalte å jekk ut, dokke kan tro dei hadde  
nåke å snakka om den dagen Gamlingen sjønte ingen ting, d  
såg eg på han.

**Takk for ei goe stond kvar gong aviså kjeme i postkassen.**

Tor Inge

# Velkommen til Sankt Hans feiring på Notaberget!!



**Vi ønsker å invitere deg til Sankt Hans feiring  
Lørdag 22 Juni.**

Vi starter kiosksalg med kaker, chips, snop og brus kl 17.00. Grillene blir også klar rundt denne tida. Ta med grillmat, venner og familie og feire dagen med oss. Vi har bestilt strålende sol og skyfri himmel. Bålet tennes rundt kl 18. Det blir i tillegg loddsalg, gjettekonkurranser, quiz, leker for barna og kanskje finner også flaskeposten veien??

Gevinster mottas med takk , eller om du har anledning å bake en kake setter vi også stor pris på det!

Mvh  
Røyksund Velforening

## Krambuå



### Powertex figurer til salgs!

Dame m/hatt 490,-  
Dame rosa kjole 450,-  
Hjerte 220,-

Kontakt:  
Eva - 456 35 761



### Robåt gis bort!

Saga 14 fot robåt, gis bort mot henting.  
Noe slitt, men fullt brukende båt.  
NB! Må hentes sjøveien.  
Kontakt Sigbjørn på 414 22 422

### Gratis ved!

Er det noen som har lyst på gratis ved i Røyksund? Jeg har noen felte grantrær (fra 2-3 uker tilbake) som jeg selv ikke rekker å kappe opp og stable som ved. Lett tilkomst for bil. Ta kontakt hvis du har arbeidslyst og vil ha gratis ved på kjøpet.

Tlf 936 25 007

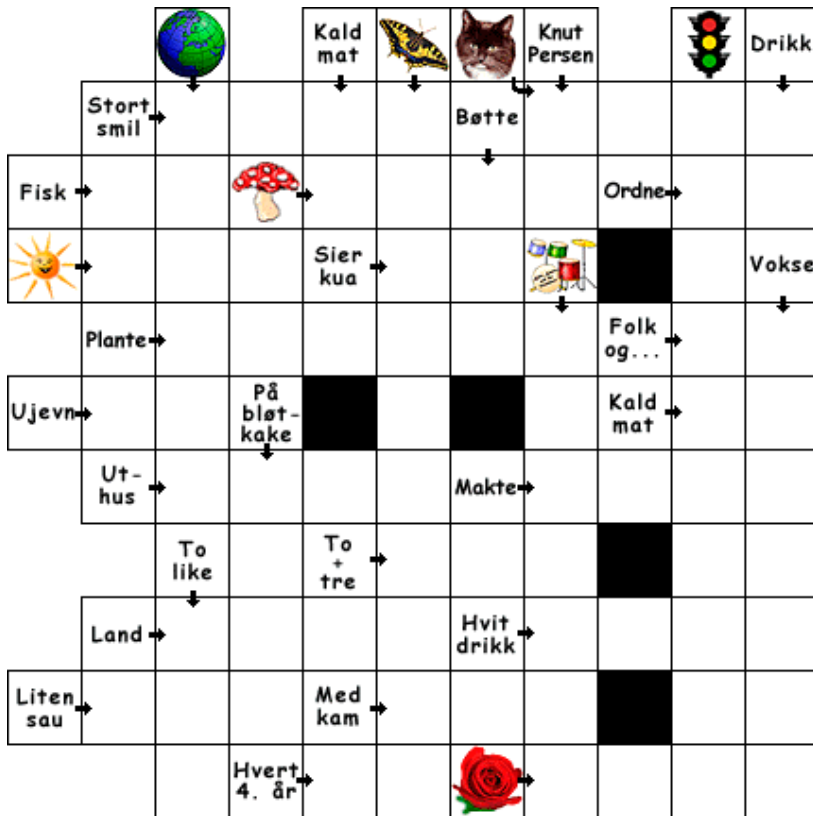
### Brukte motorer til salgs, alle nylig tatt service:

Honda 15 Hk 1996 modell  
kr: 9000,- Lang stamme  
Tohatsu 9,9 hk (15) 2002 modell  
kr: 8000,- Lang stamme  
Tohatsu 9,9 hk (15) 2000 modell  
kr: 8000,- Lang stamme

Knut Ove 90525343

Har du noe å bytte, gi bort eller selge?

Send inn til: [vettuka@hotmail.com](mailto:vettuka@hotmail.com)



### Alle barna

Alle barna hadde navn, untatt ...

### English Joke

What is the longest word in the English language?  
SMILES: there is a mile between the first and last letters!"

### Gåte

Hvorfor kan ikke sauene sykle?  
Se svar nederst på siden.

### Hjernetrim

Hvis du var alene i et tomt hus en kveld, og det fantes en parafinlampe, ved peisen, samt et stearinlys, og du bare hadde en fyrstikk. Hva ville du tenne først?  
Se svar nederst på siden.

### Ka e vitsen?

#### FORSNAKKELSE

En bilist kjørte over en bru. Da han kom midt på brua ble han stoppet av en politimann som sa: "Gratulerer du er bilist nr. 1000 som kjører over denne brua. Du har vunnet 1000 kroner!" "Jippi!" utbryter bilisten. "Nå har jeg råd til å ta sertifikat!"

Kona som satt ved siden av skjønnte at mannen hadde forsnakket seg og sa: "Ikke hør på ham, konstabel, han er full!"

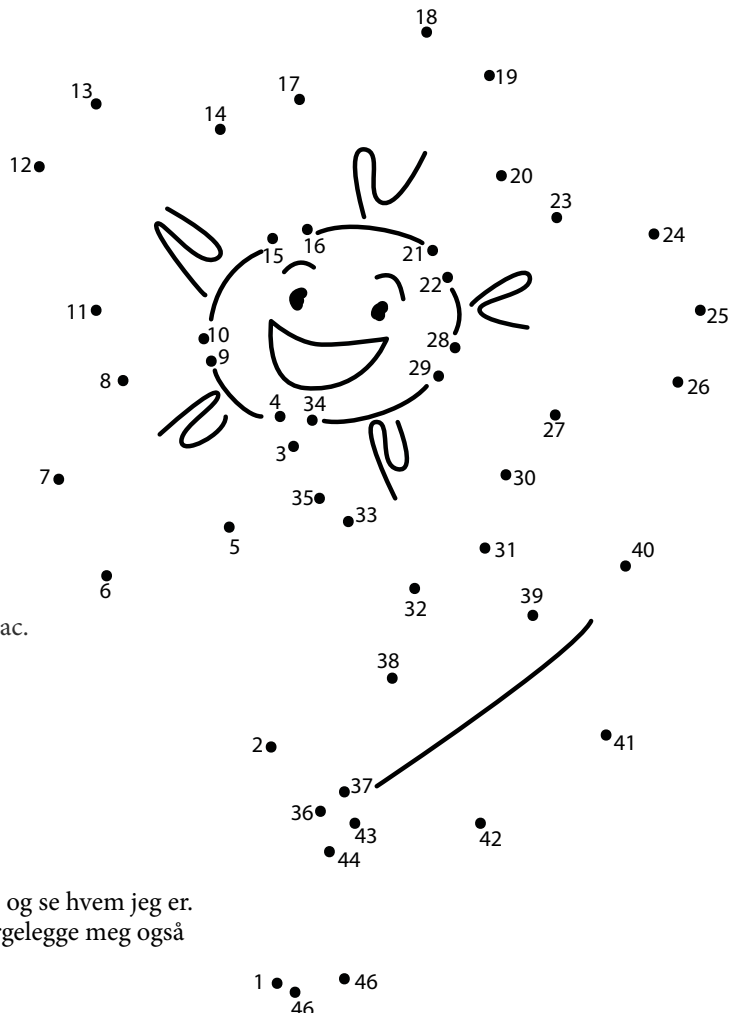
Da hadde bestemor som satt i baksetet oppdaget at de var stoppet av politiet, og hun sa: "Det var det jeg visste! Vi ville ikke komme langt med en stjålet bil!"

### Visste du at...

- Du må slikke 5134 frimerker for å forbrenne en Big Mac.
- Haier kan leve opptil 100 år.
- Walt Disney var redd mus.
- Noen haier svømmer i åttetall når de blir skremt.
- En flue og telefonens summetone er i tonen "E".

### Kim e eg?

Strek etter tallene og se hvem jeg er. Du kan gjerne fargelegge meg også etterpå.



# Vettu ka så skjer?



## Juni 2013

d/mnd/dag - Ka så skjer

Notater: \_\_\_\_\_

12/6 onsdag - Radlekafè 11:00-13:00 (TB)  
- Dugnad 18:00 (TB)  
- Jolletrening 17:00 (HS)  
- Hobbyforening 20:00 (B)

15/6 lørdag - Elise's antikk og minikafè 12:00-16:00

16/6 søndag - Elise's antikk og minikafè 12:00-16:00

19/6 onsdag - Radlekafè 11:00-13:00 (TB)  
- Dugnad TB 18:00

21/6 fredag - St. Hansfeiring (FB) Bygdahuset på Fosen

22/6 lørdag - Elise's antikk og minikafè 12:00-16:00  
- St. Hansfeiring kl 18:00 på Notaberget

23/6 søndag - Elise's antikk og minikafè 12:00-16:00

25/6 tirsdag - Gutteklubb (TB)

29/6 lørdag - Elise's antikk og minikafè 12:00-16:00

30/6 søndag - Elise's antikk og minikafè 12:00-16:00

TB = Tuastad Bygdalag  
FB = Fosen Bygdalag  
RV = Røyksund Velforening  
HS = Haugesund Seilforening  
B = Bedehuset

# Vi ønsker alle en riktig god sommer!

Hilsen redaksjonen